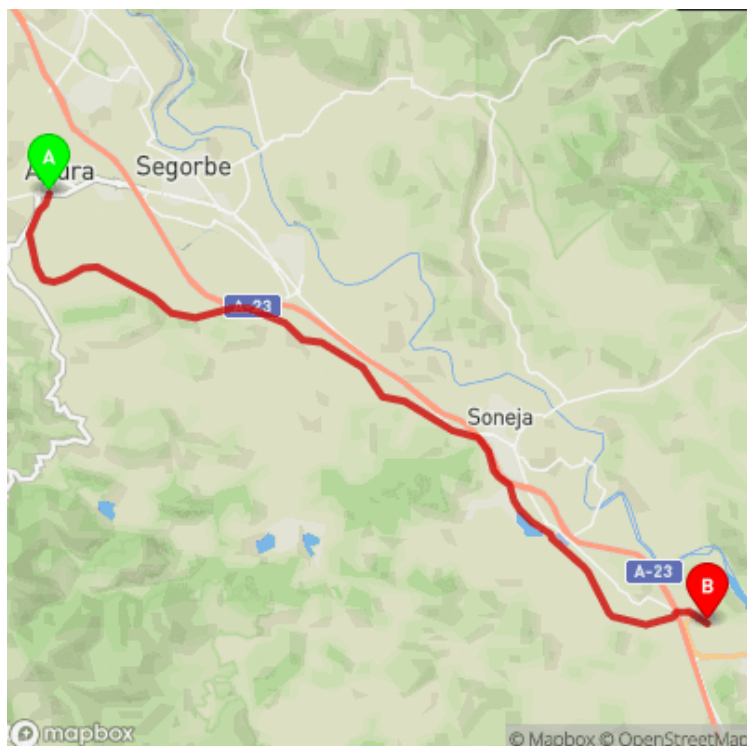


GR 160 E05 ALTURA - LÍMITE PROVINCIAL VALENCIA

O.A.L. Patronato Provincial de Turismo de Castellón / Altura / El Alto Palancia / Castellón/Castelló



Datos técnicos

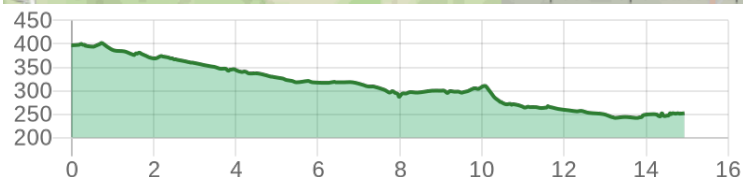
	horario	04h 00'
	desnivel subida	80 m
	desnivel bajada	225 m
	distancia horizontal	14.90 km

MIDE

	2	severidad del medio natural
	2	orientación en el itinerario
	2	dificultad en el desplazamiento
	3	cantidad de esfuerzo necesario

Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas

- Continuidad del sendero
- Cambio de dirección a la izquierda
- Cambio de dirección a la derecha
- Dirección equivocada
- Coincidencia senderos



Estado de homologación: Sin controles de calidad

Fecha de homologación: 12/12/2015

Recorrido: Lineal

Punto de partida: Avda. Valencia, 60. Altura

Punto de llegada: Vía Verde Ojos Negros, límite provincial Valencia

Cartografía IGN MTN25: 0640-3; 0668-1



Federació d'Esports
de Muntanya i Escalada
de la Comunitat Valenciana

963 571 822

<https://senders.femecv.com>



GR 160 E05 ALTURA - LÍMITE PROVINCIAL VALENCIA

O.A.L. Patronato Provincial de Turismo de Castellón / Altura / El Alto Palancia / Castellón/Castelló



Descripción del recorrido:

Iniciamos la etapa en el parque junto al camping, a la salida de Altura, y continuamos por la vía verde de Ojos Negros. Llegamos a la rambla de Monteros, donde se encuentra un área de descanso. Unos metros más adelante, después del puente sobre la rambla, una señal nos invita a visitar la antigua cartuja de Vall de Crist, que se encuentra a nuestra izquierda.

Pasamos junto a un pinar, cerca de la masía Valero, y nos acercamos a la autovía A-23. Poco después, llegamos a la antigua estación de Segorbe, donde hay otra área de descanso. Cruzamos un puente sobre la rambla Rovira y nos aproximamos a las vías del ferrocarril. Continuamos en paralelo a ellas hasta un pequeño desvío señalado que nos permite acercarnos a Soneja. Para ello, seguimos un sendero que pasa por debajo de la autovía y, poco después, cruzamos un pequeño puente sobre el ferrocarril.

El diseño de la autovía ha modificado el trazado de la vía verde, por lo que seguimos un camino de servicio señalado. Este camino nos lleva hasta la vía del ferrocarril, justo antes de unas canteras de yeso, donde el trazado original del ferrocarril de Ojos Negros también ha desaparecido. Continuamos por una nueva plataforma acondicionada junto a las vías, libre de vehículos motorizados. Dejamos atrás la cantera y regresamos al trazado original del ferrocarril.

En breve, llegamos a un área de descanso con mirador, desde donde se contempla el pueblo de Sot de Ferrer. La vía verde se interrumpe nuevamente con la autovía, que cruzamos por un camino subterráneo. Una vez superado el nudo de carreteras, retomamos la vía verde, esta vez por un tramo asfaltado.

En este punto, llegamos al límite provincial con Valencia. Pasamos bajo un puente de la carretera a Algar de Palancia y, poco después, cruzamos por debajo de la carretera. Cruzamos el barranco de Arginas por un puente, y los cultivos de naranjos comienzan a dominar el paisaje.

Cerca de Algimia de Alfara, abandonamos la vía verde por un camino a la izquierda que nos conduce hasta la estación de ferrocarril.



Si al recorrer algún sendero homologado de la Comunitat Valenciana has visto falta de marcas, postes o paletas direccionales dañadas o rotas, sendas cerradas por la vegetación o caminos cortados, con CUSTODIEM (custodiamos, porque es tarea de todos) podemos informar a los promotores del sendero de los problemas existentes. Por favor, háganoslo saber a través de nuestra web <https://senders.femecv.com/es/contacto/custodiem> y se lo haremos llegar al promotor para que lo arregle lo antes posible. Con tu información, la localización del problema y tus fotografías puedes ayudar a mantener en condiciones óptimas, seguras y accesibles la red de senderos homologados de la Comunitat Valenciana.

